

CARABINA NEUMATICA PRECISA K1

La carabina Precisa k1, es una carabina neumática y monotiro realizada artesanalmente por expertos armeros. Es una carabina totalmente manual y cada una de ellas ha sido montada individualmente y con gran esmero.

Es un arma de sorprendente ligereza y un logrado centro de gravedad, permitiendo así un rápido encare sin realizar ningún esfuerzo para ello.



Como se puede ver es un arma de una notable presencia. Es sobria, elegante y de gran lujo. Tiene una culata de madera lacada en colores gris perla y negro y rojo. A través del lacado se ve la veta de la madera, que es de una altísima calidad.

Sobre la culata, va montado el tubo de mecanismos, y sobre éste el cañón, que es fijo. Ambos cuerpos al cromo níquel semimate con las terminaciones en negro. Uno de los modelos tiene el cañón en color negro, de iguales características.



Sobre el cañón van colocadas las alzas, tipo Williams, con capacidad de corrección, tanto en altura como en deriva lateral, y el punto de mira, que en unos modelos solamente es negro y en otros, lleva un punto rojo de fibra óptica. Igualmente, sobre el cañón se encuentra el sistema de carga de los balines, y que consiste en un cerrojo de accionamiento manual, como si de un arma de fuego se tratara.

En el conjunto del cerrojo, en su parte superior, lleva estriados los canales para la colocación del sistema óptico de puntería. Obviamente, el visor deberá colocarse sobre monturas altas para permitir el acceso al sistema de carga del balín y permitir un manejo cómodo del cerrojo, salvando a su vez las miras abiertas, que pueden permanecer en su sitio.



El disparador lleva incorporado el seguro de gatillo, siendo visible al llevar un círculo rojo alrededor del mismo, cuando esta en posición de seguro o en posición de disparo. El guardamonte es de una sola pieza, envolvente y permite el acceso al disparador cómodamente.

El sistema de puntería consta de un alza metálica y un punto de mira de plástico.



El alza es en rampa y con tornillos de corrección en altura y en deriva. Dispone de un punto de mira compacto en V invertida. En los modelos rojo y negro lleva un punto de Fibra óptica en el punto de mira. Se encuentran ajustados "punto blanco" siendo muy fácil la alineación y la toma de miras.

El bloque de cerrojo:



Bloque compacto, metálico. En el centro lleva la rampa de alimentación del balín, con un cerrojo que se abre y cierra suavemente. En la parte superior del bloque, lleva los canales para permitir el montaje de los elementos ópticos, tales como visores, puntos rojos, Quick Shot y stopper ó BAA (Bloque amortiguador anti-retroceso).

El bloque del disparador:



El conjunto es compacto con un guardamonte amplio y bien hecho, y que en su parte superior lleva incorporado el seguro que bloquea el disparador. Este seguro es un botón transversal, que cuando está en posición de disparo muestra una zona roja perfectamente visible. El disparador es de un solo tiempo, correctamente establecido, ni muy largo ni muy corto, y que suelta el disparo suavemente, lo que permite una buena precisión. Es plano en su parte anterior, pudiéndose realizar un perfecto apoyo de la primera falange del dedo índice.

La culata:



Culata de pistolet, en madera lacada, permitiendo ver la veta de la madera, en tonos gris, negro o rojo, sin cuadrillado, pero que permite su agarre perfectamente.

El cañón:



El cañón es de una sola pieza, fabricado en tubo de acero de alta calidad, obtenido por extrusión. Es estriado con 6 estrías dextrosom, que permite alcanzar una buena precisión. El calibre es de 4-5 mm. (.177"). El tubo esta fabricado en níquel semimate, se encuentra superpuesto al tubo en el que se aloja la planta de poder de la carabina.



Precisa k1 presenta tres sistemas de carga: Por aire, por gas y combinado el gas y el aire si se desea. Estas tres modalidades se detallan mas abajo. Básicamente el sistema es el mismo en los tres modelos: La parte anterior de la culata, se abre hacia adelante, levantándose y dejando a la vista el sistema de carga.

TIPOS DE CARGA

Diferenciamos la carabina en tres tipos, diferenciadas por su sistema de impulsión.

- Carabina de carga mediante sistema manual de bombeo de aire
- Carabina de carga mediante CO2 solamente
- Carabina que combina el sistema manual de bombeo de aire, y la carga de CO2. Ambos sistemas se complementan.

La carga de gas, se hace mediante botellas standard de CO2, de 12 gramos, de fácil adquisición en cualquier armería. Una botella puede dar unos 30 disparos seguidos, dependiendo como es sabido de la temperatura y condiciones atmosféricas del día.

Hay un cuarto modelo, que permite la carga de CO2, desde una botella autónoma de 150 gramos, debidamente homologada, y que se une a la carabina mediante un latiguillo que puede soportar una presión de 750 bares.

Esta botella permite el disparo continuado de aproximadamente 500 disparos. Lleva un dispositivo que permite su sujeción al cinturón del pantalón, con el fin de portarla cómodamente.

Este sistema está pensado, para poder utilizar la carabina en el campo, en aquellos países en que está permitida la caza con aire comprimido, manteniendo el mismo nivel de presión. También para ser utilizada en competiciones de carabina neumática, miras abiertas.

Para los lugares de ocio en los que se acostumbra a realizar tiradas informales de carabina de aire el sistema de latiguillo, permite la utilización de una botella grande de CO2, de la que parte un latiguillo que recorre toda la línea de tiro, y al que se acoplan los latiguillos individuales de cada carabina, permitiendo la colocación y utilización de varias carabinas, sin tener que preocuparse de su carga de gas individualmente.

Carga manual:

Una vez abierta muestra la palanca metálica que acciona la bomba interior, introduciendo el aire por bombeo manual del mismo. El máximo de bombazos útiles es de 4, aunque con 3 bombazos es suficiente para efectuar disparos a distancias de 25-30 mts.

Carga de gas solamente:



La carabina que palia el esfuerzo de carga manual. Funciona con CO₂, bombonas standard de 12 grs., como único sistema de propulsión.

Para su carga, se levanta la palanca delantera inferior, y se coloca dentro del compartimiento de carga que lleva la culata, la bombona. Se baja la palanca sobre la bombona y se cierra con un pequeño golpe. Al bajar la palanca totalmente la bombona es presionada contra la válvula, pinchándola, y dejándola lista para su funcionamiento al accionar el cerrojo. Dispone de un cierre automático para evitar su apertura cuando está cargada.

Este sistema es de buena precisión y no se encuentra diferencia alguna con la precisión de la carga manual.

Carga combinada de CO₂ y Aire comprimido

Es la adaptación de la carabina manual a la carga por medio de gas, manteniendo la posibilidad de ser cargada manualmente con aire comprimido.

Mediante una válvula sin retorno permitía la carga bien por gas y/o aire comprimido. En el caso de que por poca presión de gas, al irse acabando la botella, se quisiera dar mayor presión, se accionaba la palanca de carga manual con uno o dos bombazos, permitiendo la válvula sin retorno mantener el gas en el interior de la cámara e introducir aire a presión en la misma cámara, con lo que se mantiene la presión necesaria para que el disparo no tenga caída.

La precisión no se ve alterada por esta mezcla de CO₂ y de aire comprimido, pudiéndose utilizar la carabina de forma manual si no se dispone de botellas de gas. Su carga manual es suave y se puede dar hasta 10 bombazos o más sin gran esfuerzo.

Al ser la toma frontal e inferior, no se ve la carga de gas, una vez montada la carabina, teniendo el mismo aspecto que la carabina de carga manual. El sistema es idéntico al lateral. Una aguja metálica hueca en su centro, rodeada por una junta tórica de goma, pincha la botella, que va tapada por un tapón largo que se ajusta mediante roscado, y cuya presión hace que se introduzca la aguja en la botella y la perfore, hallándose lista para su funcionamiento.

Estéticamente es más atractiva que la que tiene el cuerno lateral.

Como ya hemos dicho al principio, existe otro modelo con botella de 150 gramos de capacidad y latiguillo. Esta botella está homologada por el Departamento de Industria y tiene una presión de 350 bares.