



Mantenimiento HW100.

MANTENIMIENTO DEL RIFLE PCP WEIHRAUCH HW100.

por Cerbatana.

El rifle Weihrauch HW100 está diseñado de una forma modular, sus elementos están alojados en tres módulos de actuación, bloque de disparo, bloque del cerrojo, y bloque del disparador, contando con elementos intercambiables como son el cañón, el depósito de aire, la caja de la culata, y los elementos ópticos. Esta configuración modular tiene la ventaja de que su mantenimiento resulte muy sencillo, y por lo tanto la reparación y sustitución de elementos averiados también lo es, siendo una de las armas de mas cómodo, rápido y eficiente despiece y mantenimiento en el mercado en la actualidad.



Para realizar cualquier actuación y siguiendo la norma de su diseño, no se requieren un número excesivo de herramientas, ni mucho menos, y mucho menos que sean complejas, tan solo se requieren cuatro llaves allen, con las que efectuar un mantenimiento completo como puede ser una revisión de juntas tóricas, limpieza del cañón, engrase de muelles, limpieza y sustitución de grasa de silicona, etc, no lleva mas de treinta minutos.

Los elementos para con los que se han de contar para el correcto entretenimiento del arma, son, fieltros de limpieza, baqueta de cordón de acero con guía, mucho más



Mantenimiento HW100.

efectivo que una baqueta tradicional, aceite para armas, grasa de litio, aceite mineral, y spray de silicona.

Otro elemento fundamental, con el cual verificaremos el correcto funcionamiento de nuestra arma, es el cronógrafo, del cual nos serviremos para el correcto ajuste de la velocidad de salida del proyectil, así como sistema de alerta de posibles averías. Es una buena costumbre la realización de dicha evaluación de una forma periódica, pues cualquier variación de velocidad nos esta indicando un desajuste del correcto reglaje del arma.



Pero vayamos a lo principal, comencemos con el correcto despiece del arma, para poder realizar las actuaciones necesarias de mantenimiento ó reparación.

Despiece paso a paso del rifle Weihrauch HW100, con el mantenimiento de sus diversos módulos.

El primer detalle a tomar en consideración es la retirada de los elementos de tiro, así que procederemos a retirar el cargador, y a continuación el depósito de aire.



Mantenimiento HW100.



Procederemos de igual forma a la retirada del visor óptico, pues vamos a desmontar el sistema en el que se asienta, formado hasta este momento por el bloque solidario del bloque de disparo y el bloque de cierre.

A continuación y sirviéndonos de una llave allen, retiraremos los dos tornillos que sujetan la caja de la culata al bloque del arma. La caja la podemos mantener aplicando el spray de silicona y frotando con un paño que no deje pelusa.

El primer tornillo ajusta la caja a la doble abrazadera y guía de sujeción del depósito y el cañón, conocido popularmente como “ocho”. Esta abrazadera doble tiene dos juntas tóricas que también deben de ser lubricadas con aceite mineral, que no las daña en absoluto y permite alargar su vida útil, a la vez que con ese aceitado, facilita en cierta



Mantenimiento HW100.

medida el correcto montaje del cañón, y del depósito una vez se haya procedido a las actuaciones sobre el arma.



En el caso de ajustes de energía, o en el caso de que no se actúe sobre la caja de la válvula, el cañón no es necesario desmontarlo del bloque de disparo, pero siempre que vayamos a actuar sobre la caja de válvulas deberemos desmontarlo del bloque de disparo, siendo indiferente el momento o el orden del despiece de los diversos bloques, pero esto, será necesariamente antes de desmontar la caja de la válvula.



Retiraremos el cañón del bloque de disparo, actuando en el tornillo allen situado en la parte inferior del cañón y sobre la parte superior de la rosca del depósito de aire.

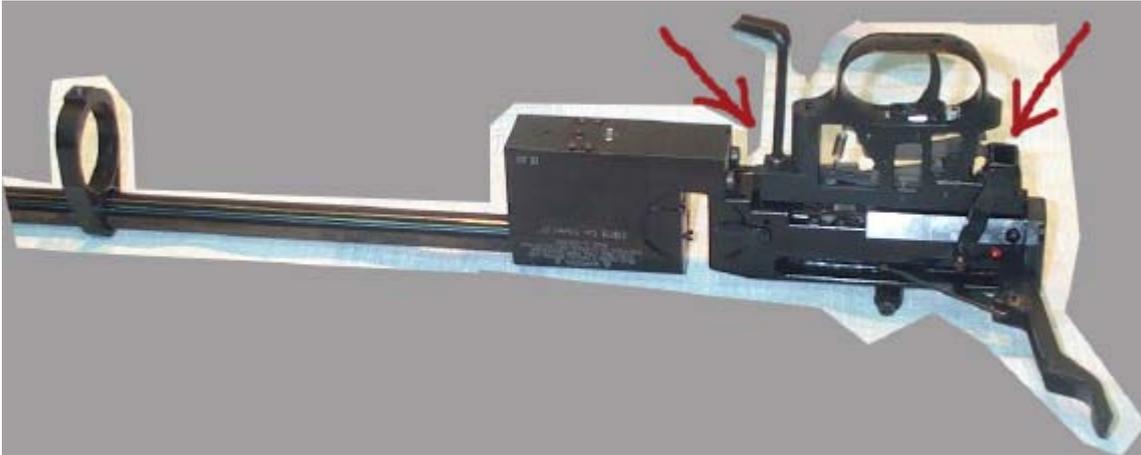
Especial atención hay que tener a la hora del montaje del cañón, pues este se montará siempre en último lugar antes de proceder a colocar la caja. El cañón tiene en su parte inferior una tórica que también hay que mantener, y que reposa sobre la caja de la válvula. El mantenimiento del cañón se puede realizar con aceite mineral, ya que no daña el pavonado del arma, o con aceite de armas. Si se usa este último hay que tener especial cuidado que no entre en contacto con la junta tórica situada al final del mismo, pues la deterioraría hasta degradarla completamente. La limpieza interior del ánima es aconsejable realizarla con fieltros limpiadores, unidos a la baqueta de cordón de acero, pasándolo por la parte inferior, y sacándolo por la exterior, siguiendo el recorrido natural del balín, nunca en sentido contrario. Comenzaremos con un fieltro ligeramente humedecido en aceite de armas, y continuaremos con fieltros limpios, libres de cualquier tipo de aceite. Pasaremos tantos fieltros como sean necesarios, hasta que estos salgan limpios del cañón. Hay que prestar un especial cuidado a la limpieza del cañón, la suciedad acumulada es causa de falta de precisión del arma. Con un mantenimiento preventivo nos aseguraremos la mejor precisión posible. Lógicamente las actuaciones sobre el cañón se realizan siempre habiendo retirado con anterioridad el moderador de sonido, o la bocacha original del arma. Solamente en el caso de volver a colocar el moderador, se hará colocando alrededor de la rosca del cañón unas vueltas de cinta de teflón, lo que redundará en una protección extra de la misma, así como un mejor asentamiento del moderador.

Retiraremos ahora los dos tornillos allen del bloque del disparador. Sobre el disparador una de las actuaciones fundamentales es el tratamiento con grasa de litio a sus muelles, y con aceite mineral al resto de las partes móviles del mismo. Sobre el guardamontes y el disparador se le puede aplicar aceite de armas, pero de forma muy ligera. En el caso de querer dejar el disparador “al pelo”, es el momento idóneo para hacerlo. Personalmente lo desaconsejo, no porque aumente las posibilidades de un disparo accidental, ya que el arma cuenta con un seguro manual situado en este mismo bloque del disparador, si no mas bien porque usando ópticas con grandes aumentos



Mantenimiento HW100.

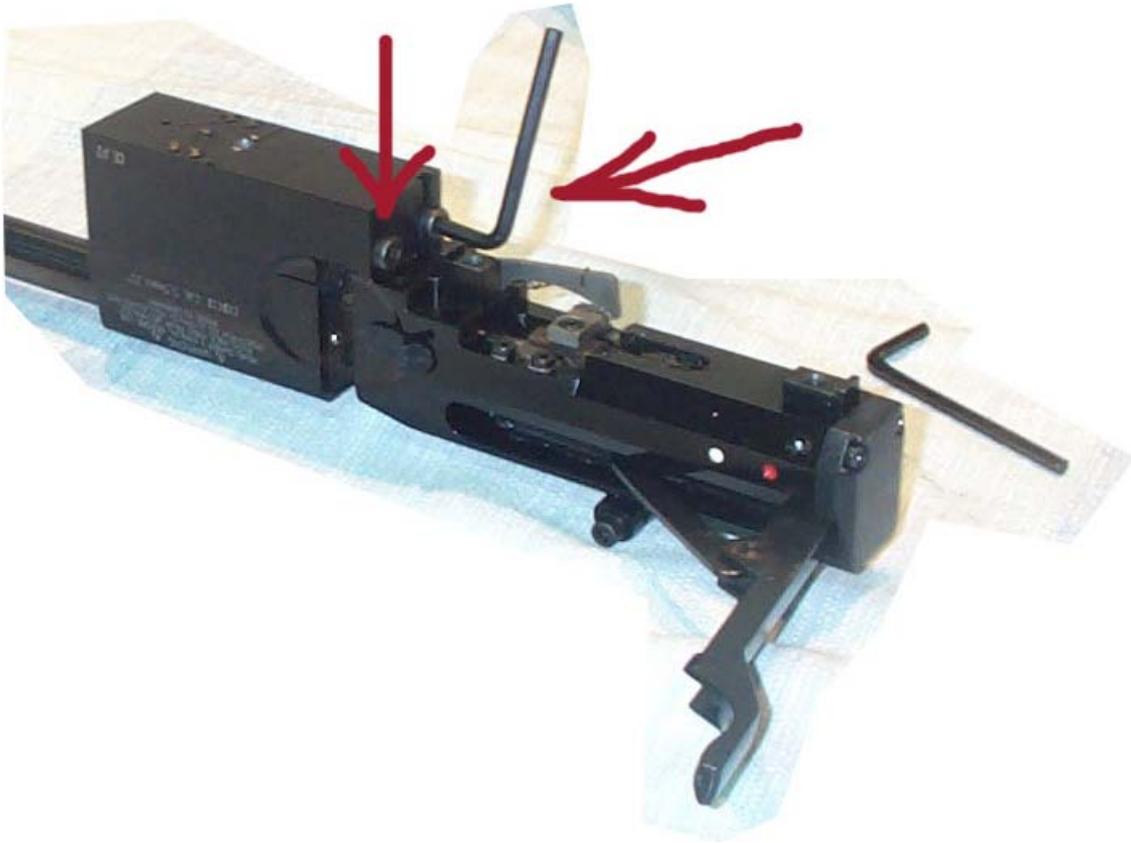
aumentaremos las posibilidades de disparos cuando el blanco no lo encontremos correctamente estable en el visor. Y ya que el disparador se puede regular, para acortar su recorrido pero sin llegar a quede “al pelo”, es mucho mas aconsejable entrenar en el correcto apriete del disparador, constante y progresivo, que dejarlo al pelo, es solo mi opinión personal.



A continuación vamos a separar el bloque de disparo, del bloque del cerrojo. Actuaremos sobre los dos tornillos allen, teniendo especial cuidado de sujetar con firmeza el bloque de disparo, ya que consta de dos tetones para el correcto asentamiento de los dos bloques y podrían dañarse. Cuando se proceda de nuevo a su montaje se ha de seguir con la misma precaución, no apretando en demasía los dos tornillos de sujeción, para evitar en lo posible dañar su rosca.



Mantenimiento HW100.



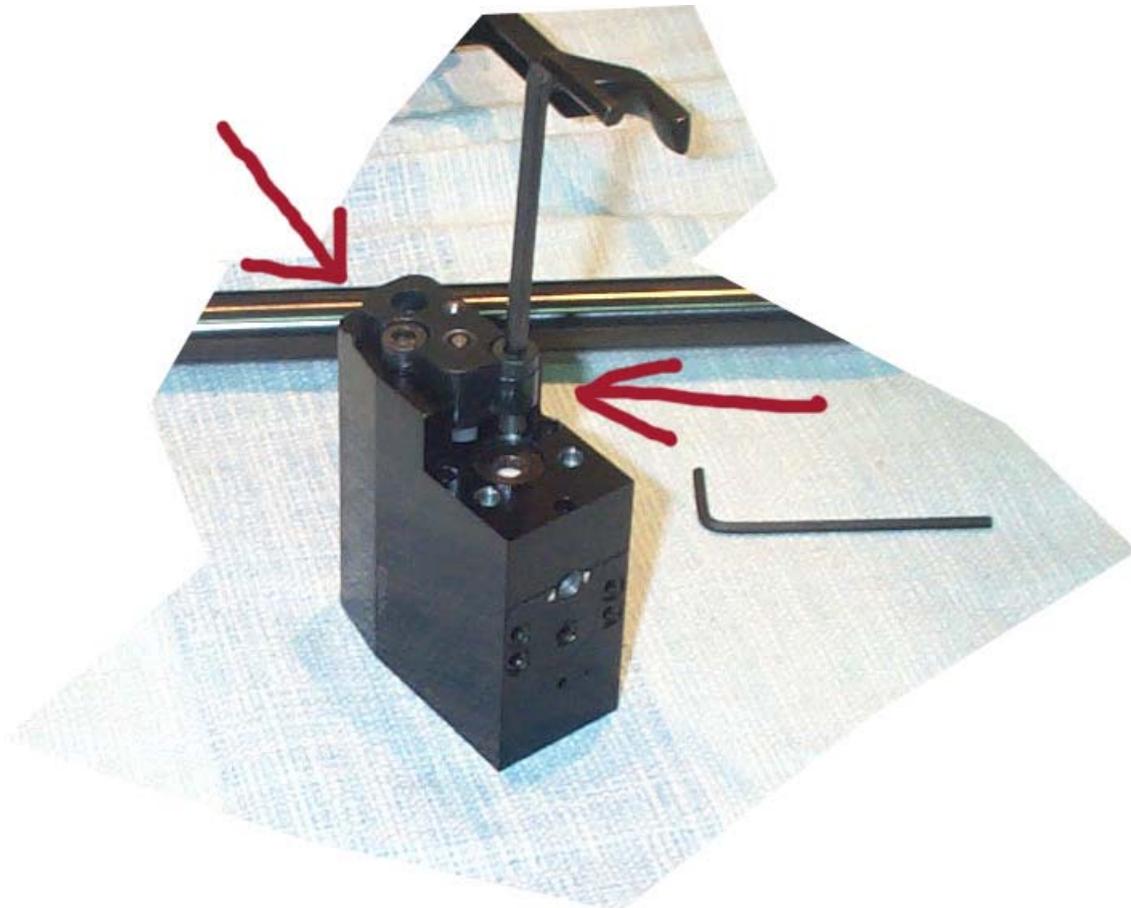
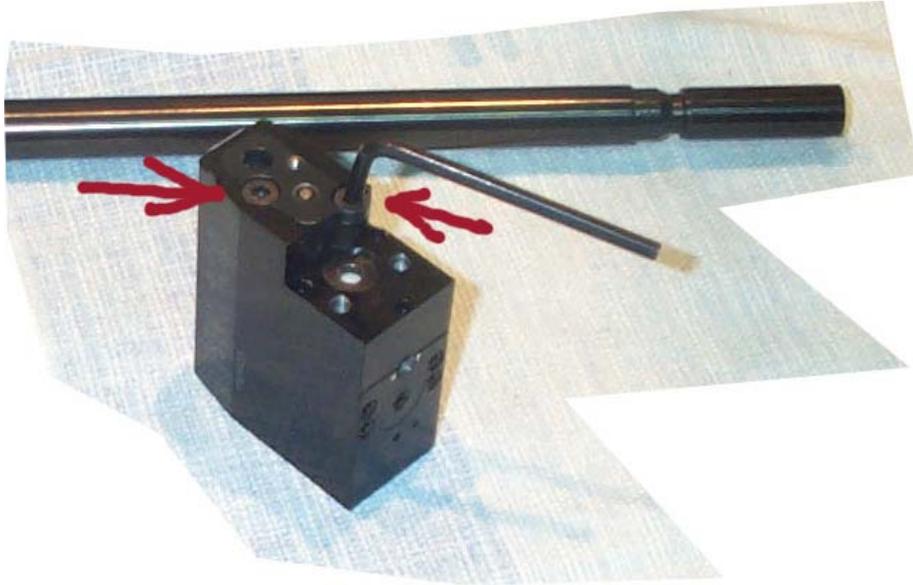
Vamos a centrarnos en primer lugar en el bloque de disparo, dado que por fatigas de materiales presentará unas actuaciones mas concretas y necesarias que el bloque del cerrojo.





Mantenimiento HW100.

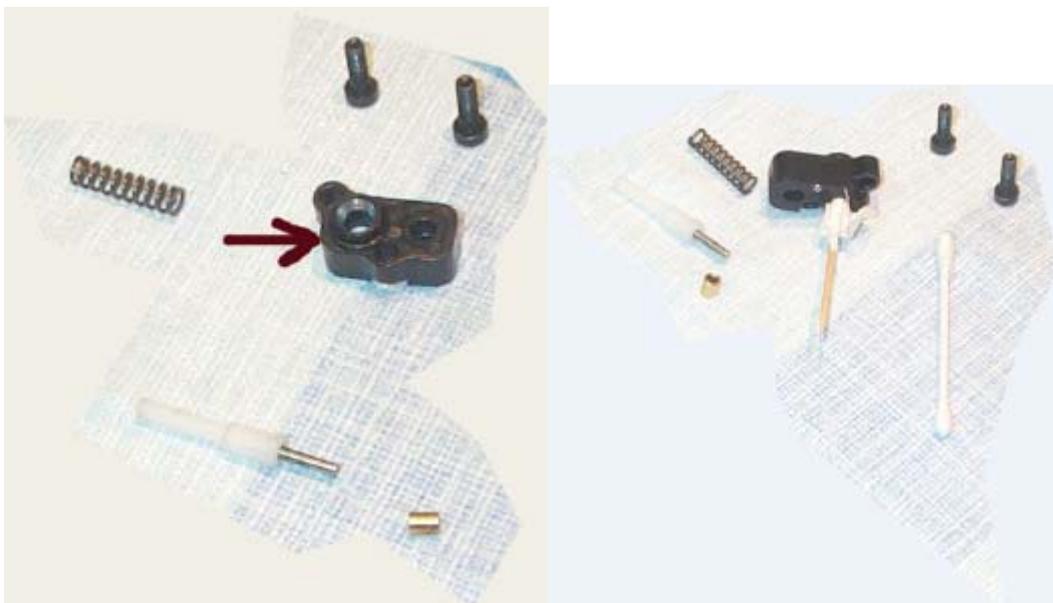
Para acceder a la caja de la válvula, retiraremos los dos tornillos que sujetan la misma al bloque de disparo. Tanto para retirarlo como para colocarlo seguiremos como precaución el realizarlo por giros parciales y alternos de los tornillos, y de esa forma evitar cualquier tipo de deformación de los tornillos o del eje del vástago de la válvula.





Mantenimiento HW100.

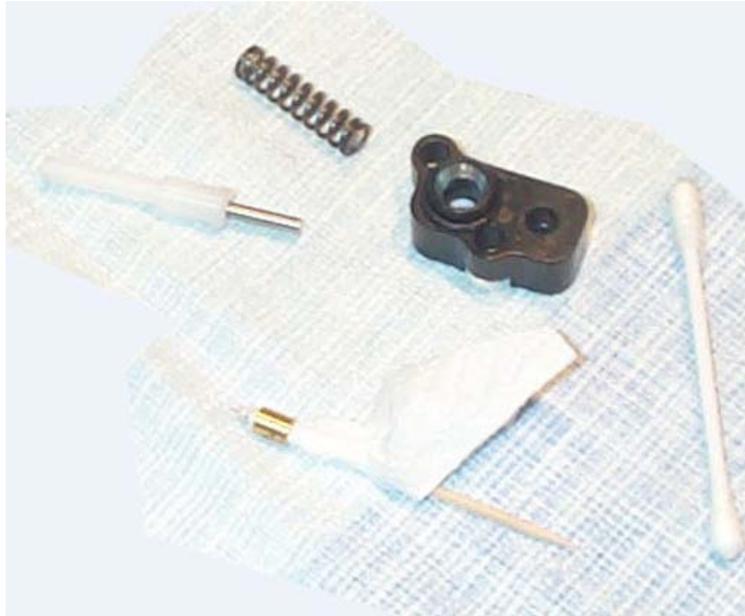
El cuidado de las tóricas se realizará con aceite mineral. Las partes metálicas se limpiarán con un paño que no deje pelusas, como son el vástago metálico y el tope del mismo, y se limpiará también el cuerpo principal del espárrago de material plástico. Con esta limpieza evitaremos la acumulación de partículas que impidan el cierre perfecto de la válvula y por lo cual se origina la pérdida de presión, incluyendo una variación de velocidad significativa entre disparos. Los orificios de la caja se limpiarán con un bastoncito de algodón hasta que queden totalmente limpios.



El correcto mantenimiento de la caja de válvulas es de vital importancia. Es una de las zonas que mas sufre la fatiga de materiales, pues todos sus elementos están sometidos a fuertes trabajos. En gran medida es la principal zona donde se acumulan las averías, pero también es verdad que una vez localizadas es muy simple subsanarlas.



Mantenimiento HW100.



Veamos pues, ya que uno de los problemas principales en los sistemas PCP es la fuga de aire y la consiguiente pérdida de presión, la localización de las averías pasaría por los siguientes pasos:

Primero, llenar el depósito y dejándolo sin montar en el arma, contrastar una posible fuga.

Segundo, colocar solamente el depósito en el bloque de disparo, y contrastar la posible pérdida, si se produce, podrá ser por este orden de fatiga de materiales, tóricas degradadas, suciedad en el conjunto del vástago de la válvula, muelle de la válvula deteriorado, nylon del vástago deteriorado, rosca de acople del depósito al bloque deteriorada, avería poco probable, aunque no imposible.

La reparación de dichas averías pasará por la limpieza ó sustitución de la piezas afectadas.

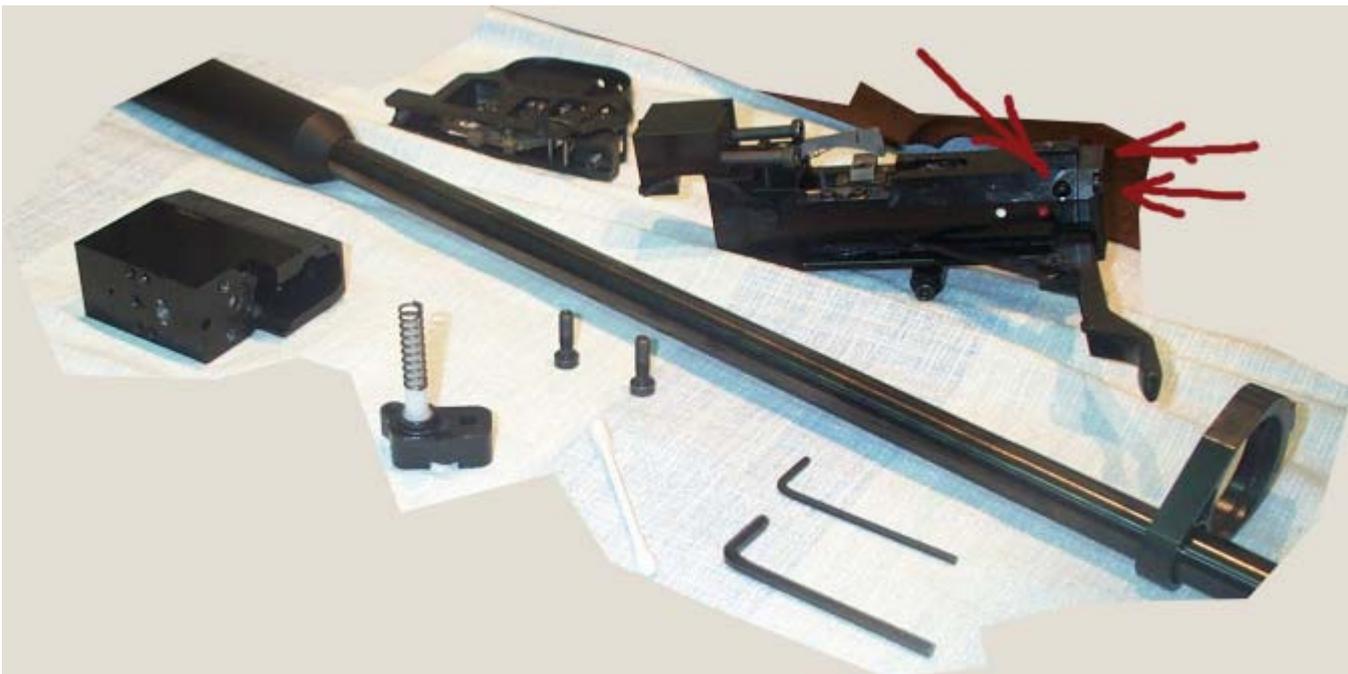


El montaje de los elementos en la cavidad del bloque se realizará colocando primero el muelle en el mismo, en los rebajes establecidos al efecto. Se introducirá después el vástago con su tope guía, y la caja. Hay que prestar atención a que la junta tórica este perfectamente asentada y lubricada. Para apretar los tornillos lo haremos con giro parciales y alternos, presionando la caja de la válvula hacia su posición para evitar cualquier movimiento.

Pasemos ahora al bloque del cerrojo. En dicho bloque, y como parte vital del mismo, se encuentra el muelle y la guía de regulación del mismo. Para acceder a el hay que desmontar en primer lugar los dos tornillos de la tapa trasera. Montaremos el cerrojo de forma parcial, para sacar el eje del cerrojo y permitir su libre movimiento, esto se consigue presionando el mismo desde la parte inferior. Liberado de su posición nos permite extraer el cuerpo principal de la guía del muelle. Con una llave allen, liberaremos el tornillo de fijación del tope de la guía, con lo cual podemos lubricar su interior con grasa de litio, y ajustarla en el recorrido que estimemos oportuno. El muelle lo lubricaremos también con grasa de litio. El alojamiento del cuerpo de la guía y su asentamiento lo haremos con spray de silicona, de una forma generosa, o en su defecto con aceite mineral.

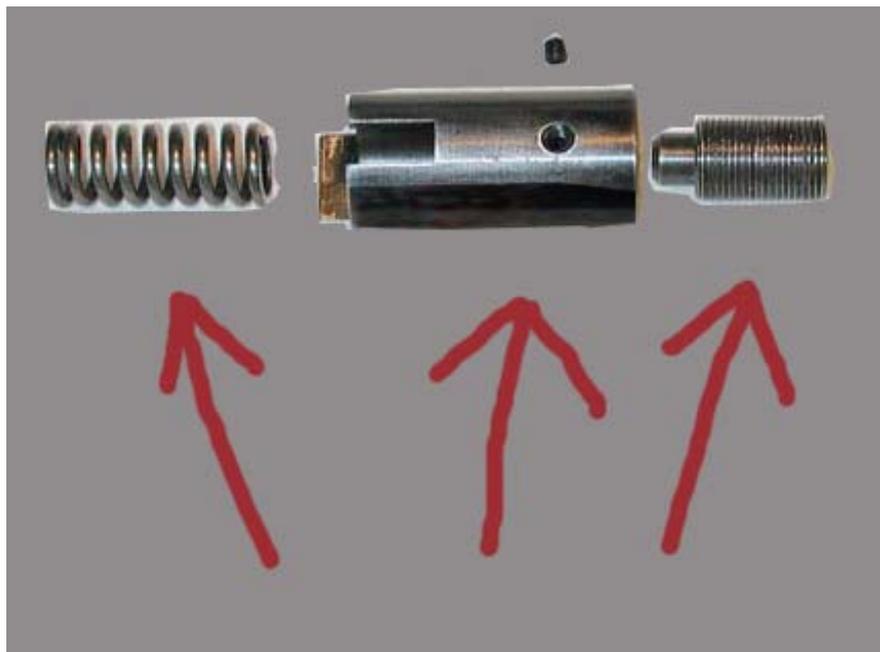


Mantenimiento HW100.





Mantenimiento HW100.





Mantenimiento HW100.



Todos los elementos de muelles, del bloque de cerrojo los lubricaremos con grasa de litio. Las partes móviles con aceite mineral. El cuerpo exterior con aceite de armas, o en su defecto con aceite mineral. El eje de rotación del cargador con aceite mineral, y de la misma forma la tórica del cargador.

Por fatiga de material la pieza que mas daño va a sufrir es el muelle del cerrojo. Sustituirlo no tiene mayor complejidad, lo que si es muy conveniente es tener algunos de repuesto.

Al volver a montar los elementos del bloque del cerrojo, habremos de tener la precaución de engrasar el eje pasador del cerrojo, con grasa de litio.





Mantenimiento HW100.



Una vez que hayamos vuelto a montar todos los bloques que conforman la weihrauch HW100, realizaremos una tirada cronografiada, donde observaremos la regularidad de los disparos y su precisión. Si todo lo hemos realizado correctamente observaremos mediciones de menos de 1,2 metros por segundo, y por supuesto, a una distancia de 10 metros, agrupaciones mono agujeros de menos de 6 milímetros.

Espero que os sirva de ayuda, y gracias por leerlo.
<http://www.TiroconAire.es>

